

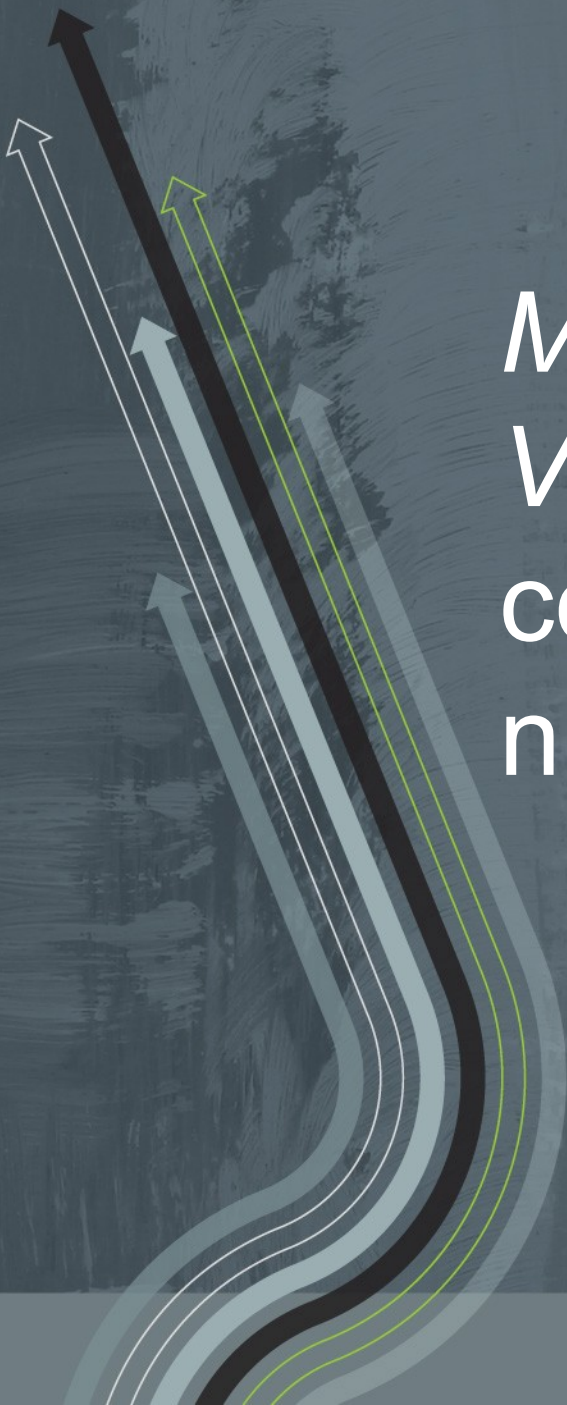
Les 26<sup>e</sup> Entretiens du  
Centre Jacques Cartier

# Les Aînés et la Sécurité routière

LYON 26 et 27 novembre 2013

Partenaires de l'événement





*Mobiplus /  
Veilig Verkeer :*  
cours de remise à  
niveau pour seniors

Werner De Dobbeleer

Fondation flamande pour  
le trafic (VSV-FFT)



# Aperçu

1. Présentation VSV-FFT : mission et activités
2. Les cours *Mobiplus / Veilig Verkeer* :  
approche générale
3. Les modules
4. Conclusions

# 1. VSV-FFT : objectifs et activités

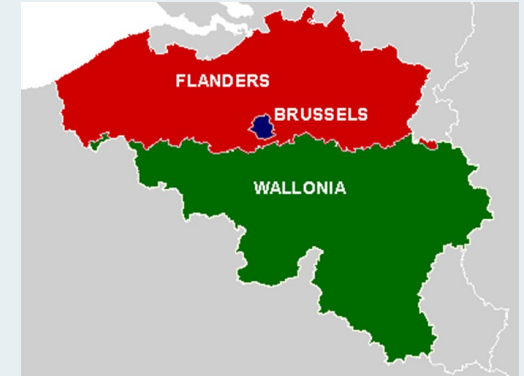




# VSV?

## Fondation flamande pour le trafic

- Organisation d'utilité publique
- Région de Flandre, Belgique
- Créée par le Parlement flamand (1990)
- Missions
  - Transfert de connaissances: sécurité routière, gestion de la mobilité, mobilité durable
  - Education à la mobilité
  - Organisme consultatif (gouvernement flamand)



# Notre ambition





# Nos activités – cibles professionnelles ...

## Académie de la mobilité

- Cours d'introduction et d'approfondissement
  - Sécurité routière, infrastructure, gestion de la mobilité,...
  - Cibles: conseillers en mobilité (communes), coordinateurs SR (zones de police locale),...

## Congrès, journées d'études

- Congrès de sécurité routière (annuel)
- Congrès de police, congrès cycliste, ...
  - Cibles: décideurs aux niveaux local et régional



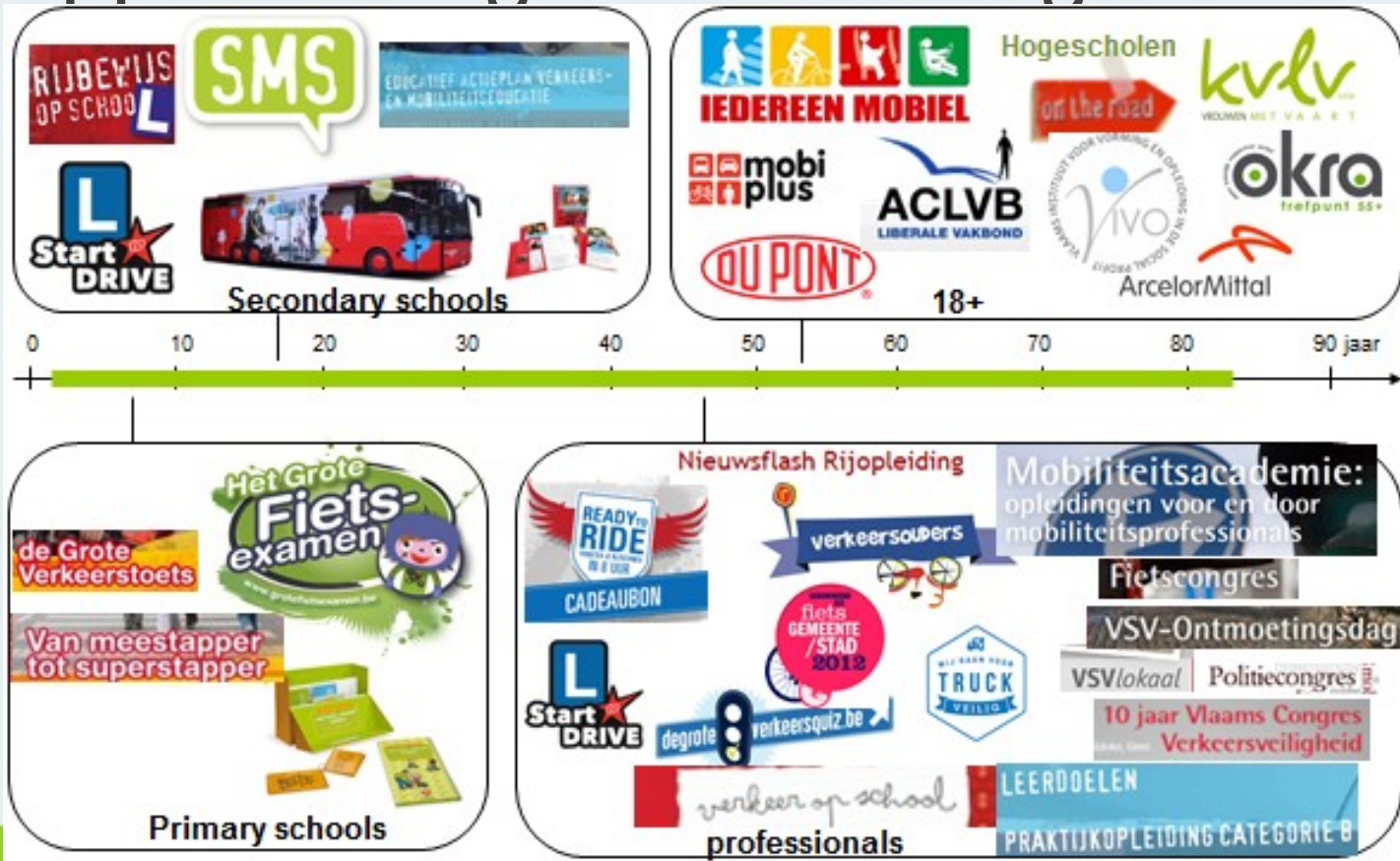
# Nos activités – usagers de la route ...

## Education à la mobilité – quelques exemples

- Enseignement primaire
  - Examen 'piéton' (4ème), examen du trafic (5ème), examen 'cycliste' (6ème)...
- Enseignement secondaire
  - Mobibus, Permis de conduire à l'école,...
- 18+
  - Ready to Ride (conduite défensive à moto), Mobiplus/Veilig Verkeer (remise à niveau),...



# Principe général : apprentissage tout au long de la vie



## 2. Les cours *Mobiplus / Veilig Verkeer* : approche générale



# Mobiplus ?



- 2005-2013
  - Cours de remise à niveau
  - Groupe d'âge 55+
  - Focus : conduite automobile (code de la route)
  - Programme fixe, 4 x 2 heures
  - Formation en groupe
  - Cooperation VSV – Federdrive (fédération professionnelle des auto-écoles)
  - Avec le support du gouvernement flamand

# 2013 : Veilig Verkeer

= *mobilité en toute sécurité*

- MobiPlus “version nouvelle”
- Nouveautés :
  - Plus grand choix de cours, plus de flexibilité (offre modulaire, 2 h par module)
  - Plusieurs modes de transport : piétons, cyclistes, transport en public, voiture
  - Cooperation VSV – Federdrive + associations locales + associations pour seniors
  - Avec le support du gouvernement flamand





# Plateforme de base : site web

www.veiligverkeer.be

**Veilig Verkeer**  
Opleidingen, evenementen en educatieve materialen over verkeer en mobiliteit.  
Voor verenigingen en organisaties.

FAQ • Contact INLOGGEN

ZOEKEN

Veilig Verkeer Het project Veilig Verkeer webwinkel Tegemoetkoming

**Preventief rijden met de wagen**  
€185  
KORTING € 100  
Interactieve opleiding van twee uur voor de autobestuurder die wil 'vooruitzien'. [MEER INFO »](#)

**Kinderen in het verkeer**  
€185  
KORTING € 100  
Kinderen zijn erg kwetsbaar in het verkeer. Ontdek hoe u de risico's beperkt op de fiets, in de auto, te voet... [MEER INFO »](#)

**Ontspannen achter het stuur**  
€185  
KORTING € 100  
... [MEER INFO »](#)

WAT IS VEILIG VERKEER?

# www.veiligverkeer.be

- Aperçu des cours / modules
- Sous forme de “boutique web”
- Tarif par module : € 185 / groupe (max. 30 personnes)
- Tarif réduit : € 100 / groupe (associations, gestion dossier web + évaluation)

Veilig Verkeer

Opleidingen, evenementen en educatieve materialen over verkeer en mobiliteit.  
Voor verenigingen en organisaties.

FAQ - Contact INLOGGEN

ZOEKEN

Veilig Verkeer Het project Veilig Verkeer webwinkel Tegemoetkoming

WAT IS VEILIG VERKEER?

OPLEIDING €185 **KORTING €100** Preventief rijden met de wagen  
Interactieve opleiding van twee uur voor de autobestuurder die wil 'vooruitzien'. MEER INFO

OPLEIDING €185 **KORTING €100** Kinderen in het verkeer  
Kinderen zijn erg kwetsbaar in het verkeer. Ontdek hoe u de risico's beperkt op de fiets, in de auto, te voet... MEER INFO

OPLEIDING €185 Ontspannen achter het stuur

### Inloggen op Mijn Dossier

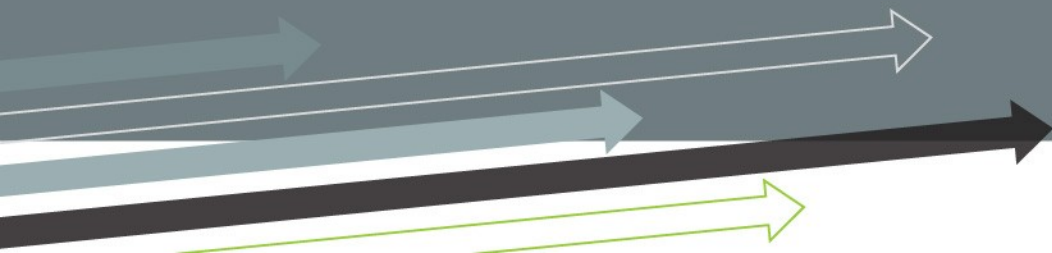
E-mail

Wachtwoord

Onthoud mij

**AANMELDEN**

### 3. Les modules *Veilig Verkeer*





# 4 modules

- Mobilité active
- Rafrâichissement code de la route + situations locales
- Aptitude à la conduite
- Conduite défensive



**OPLEIDING** €185  
**KORTING** € 100

**ACTIEF MOBIEL**



**OPLEIDING** €185  
**KORTING** € 100

**OPFRISNING VERKEERSREGELS EN  
LOKALE SITUATIES**



**OPLEIDING** €185  
**KORTING** € 100

**VERKEERSVAARDIGHEID MET DE WAGEN**



**OPLEIDING** €185  
**KORTING** € 100

**PREVENTIEF RIJDEN MET DE WAGEN**



# Mobilité active

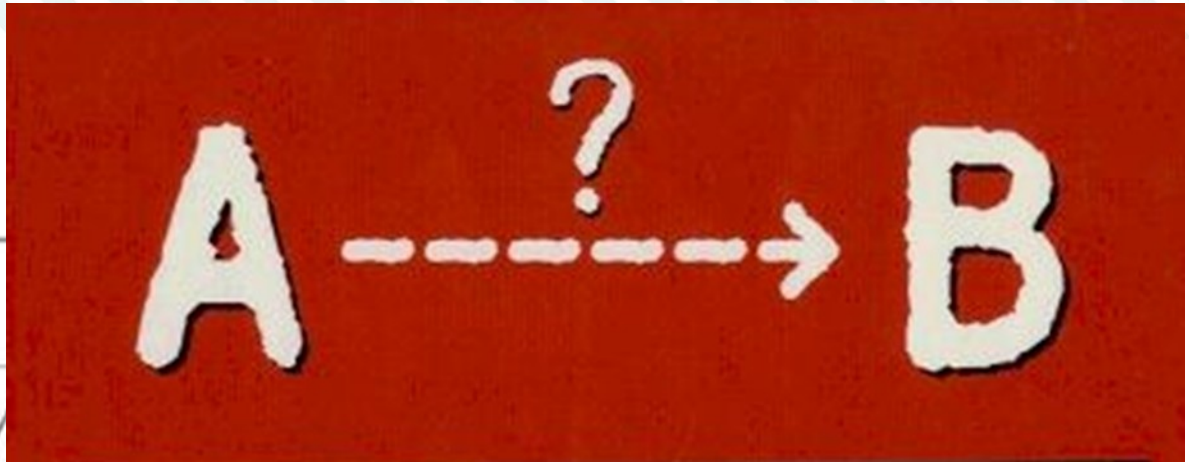
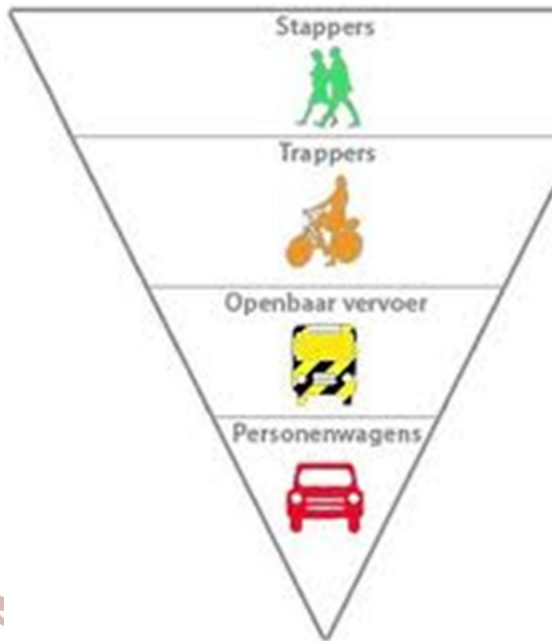
- Déplacements durables : à pied, à vélo – choisir son mode de transport selon les besoins
- Automobilistes et usagers vulnérables : partager la route en sécurité
- Conseils conduite écologique

# 1 Sedplaats, uenásité?





# Wat is de veiligste manier?



# Préparer son itinéraire

The screenshot shows the Google Maps interface with a route planned from Brussels to Leuven. The map displays major roads, including the A10 and A12, and various landmarks. The left sidebar contains the following elements:

- Google logo and search bar at the top.
- Buttons for "Routebeschrijving", "Mijn plaatsen", and a print icon.
- Transportation mode icons: car, bus, walking, and bicycle.
- Input fields for start (A) and end (B) points.
- A "ROUTEBESCHRIJVING" button.
- A section titled "Ervaar MapsGL" with a list of features:
  - 3D-fototours van oriëntatiepunten volgen **Nieuw!**
  - 3D-gebouwen weergeven
  - Vliegen over 45° luchtfoto's
  - Snel omlaag duiken naar Street View, zonder plug-in
- A "Nu proberen" button.
- Footer text: "Een probleem melden - Labs-functies voor Maps - Help"



— Uw traject —

SCOTTY, JOUW GIDS

Van: Langbaanvelden, 2100 Antwerpen, Bel

Naar: Zebrastraat, 9000 Gent, België

Datum: 26/03/2013 08:00

- Vertrek  Aankomst
- Met de trein  Met de auto
- Met bus, tram en metro
- Te voet  Met de fiets

Zoeken



# Prépare son itinéraire

[www.scotty.be](http://www.scotty.be)

VERTREK 07:10 AANKOMST 08:00 REISTIJD 00:49:09 ECHTE AFSTAND 63.6 km  
INCL. VERTRAGING 10 min CO2 Uitstoot: 7,3 kg Prijs brandstof: € 6,7

SCOTTY  
ADVIES

DETAILS



**i** De meest dichtstbijzijnde treinstations zijn geselecteerd op basis van de gezochte locaties. U kan deze uiteraard veranderen.

SCOTTY  
ADVIES

Van: Mortsel-Deurnesteenweg

Naar: Gent-Dampoort

Bereken treinroute



VERTREK 06:55 AANKOMST 07:46 REISTIJD 00:51:00

INCL. VERTRAGING 0 min CO2 Uitstoot: 1,6 kg

DETAILS





# 3 Partager la route

en tant que  
piéton ...







Où marcher en  
groupe ?







## Comment





### 3 Partager la route

en tant qu'  
cycliste ...







Permis ou pas ?







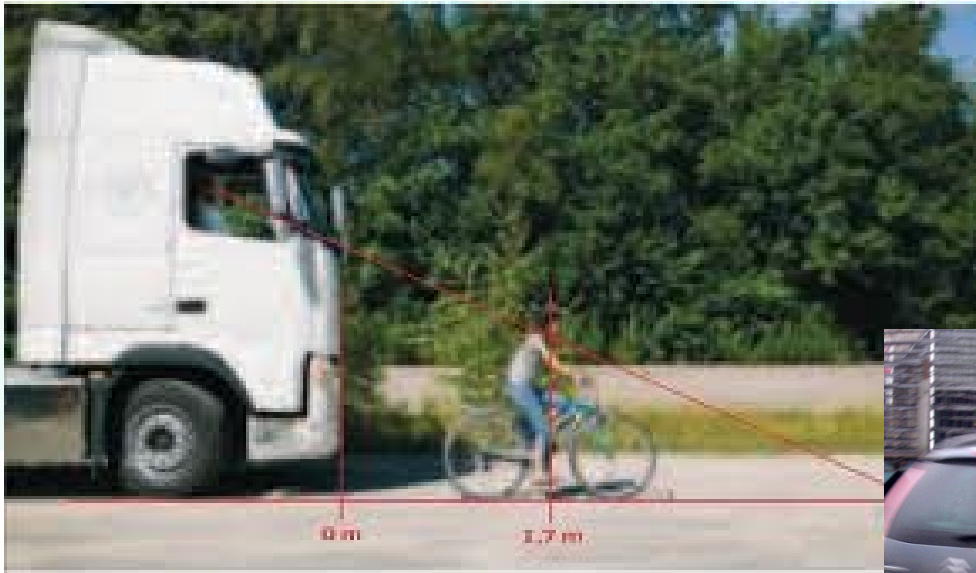
## Infrastructure cyclable







## Angle mort





## Nouvelles règles





### 3 Partager la route

transport en  
commun



## Embarquer / débarquer en sécurité



## 1.3 Partager la route

en tant que  
conducteur  
de ...





## Place sur la chaussée



## Conseils “conduite écologique”



## Rafâchissement code de la route + situations locales

- « Testez votre connaissance »
- De l'ordre dans le chaos ?
  - Les parties de la voie publique
  - Signaux routiers :  
remise à niveau
- Règles de priorité



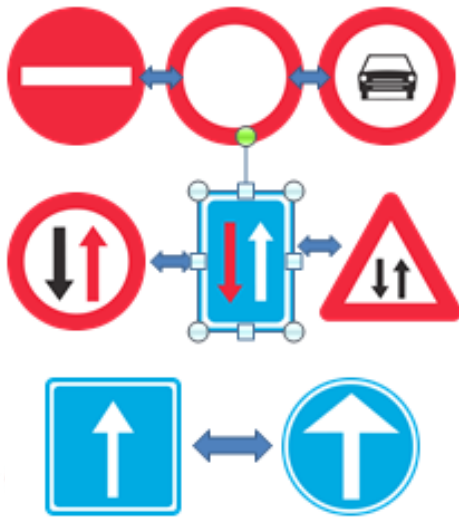
# Test vore kennis

10 questions « nouveautés »



# 2 De opdracht in de les ...

trouvez les  
«références»





*Veilig  
Verkeer*

# Stations loads



?



## Aptitude à la conduite

- Aptitude à la conduite, ça veut dire ... ?
- Problèmes liés à l'âge
- Adapter sa vitesse
- Comment réussir des tâches « difficiles »

# 1 Aptitude à la conduite?





# Veilig Verkeer

Percevoir

*Est-ce que j'ai perçu ...*

Prévoir

*Quelle est la chance que ...*

Evaluer

*Quelles sont mes options ?*

Décider

*Quelle sera ma réaction ?*

Agir

*Comment vais-je réagir ?*

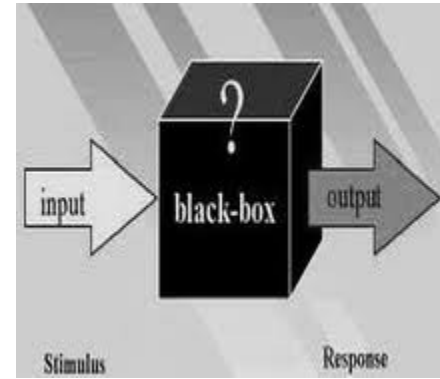




# L'âge : avantages et désavantages en tant que conducteur ...



# Veilig Verkeer





Veilig  
Verkeer

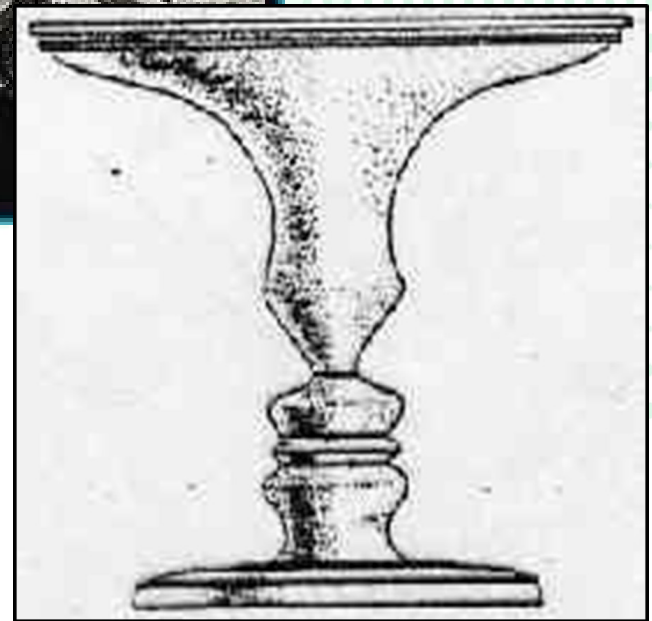
Conduire en  
bonne  
forme





# Veilig Verkeer

roblèmes  
de  
distraktion  
et de  
perception



*Veilig  
Verkeer*

réagir à  
temps



Veilig  
Verkeer

# Stations <<offices>>





## Conduite défensive

- Prévenir des accidents
- La conduite défensive, c'est quoi ?
- Comportements à risque :  
alcool / vitesse / ...
- Mesures de sécurité
- Conditions difficiles
- Quand ça tourne mal ...

# 1. Un accident n'arrive pas par hasard

acteurs  
d'accidents

n n'accident  
n'arrive pas  
par hasard !

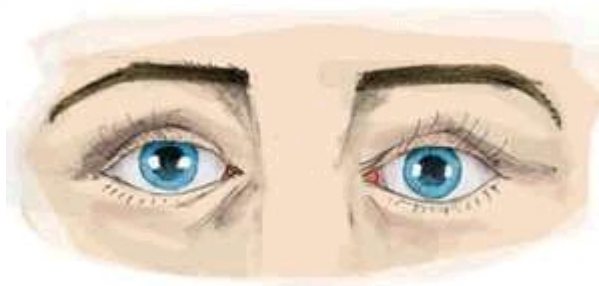




Veilig  
Verkeer

2.

pte à  
conduire ?





Veilig  
Verkeer

omportements  
à risque



Veilig  
Verkeer

t aussi ...



Véhicule et conducteur ...  
toujours en bonne condition !





## 3. Conditions officielles

mauvaise  
visibilité

temps mauvais

trafic dense



*Veilig  
Verkeer*

oiture

hargée





Veilig  
Verkeer

# Opfieren om de dood te voorkomen?





# Conclusions

- Offre “élargi”
- Sécurité routière et mobilité durable
- Instructeurs professionnels
- Accessible à tous (prix réduits, implantation locale)
- Système ouvert : formations VSV + formations développées par des tiers
- Suivi facile par accès web





# Des questions ?

- [werner.dedobbeleer@verkeerskunde.be](mailto:werner.dedobbeleer@verkeerskunde.be)

